



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ 1)
แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน
ฉบับที่ 1/2567 เดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567
ของการรถไฟแห่งประเทศไทย

(ฉบับปกปิดข้อมูลที่มีกฎหมายคุ้มครอง)





รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ 1)
แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน
ฉบับที่ 1/2567 เดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567
ของการรถไฟแห่งประเทศไทย

(ฉบับปกปิดข้อมูลที่มีกฎหมายคุ้มครอง)

นำเสนอ

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

หนังสือรับรองการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่ง
และการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ 1) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน

วันที่ 23 กรกฎาคม 2567

หนังสือฉบับนี้ ขอรับรองว่า บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตาม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะ ก่อสร้าง) โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ 1) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทาง หนองปลาดุก-หัวหิน ของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ซึ่งตั้งอยู่ที่ อำเภอเมือง จังหวัดนครปฐม อำเภอบ้านโป่ง อำเภอโพธาราม อำเภอเมือง และอำเภอบางแพ จังหวัดราชบุรี อำเภออัมพวา จังหวัดสมุทรสงคราม อำเภอเขาย้อย อำเภอเมือง อำเภอบ้านลาด อำเภอท่ายาง และอำเภอชะอำ จังหวัดเพชรบุรี อำเภอหัวหิน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ฉบับประจำเดือน

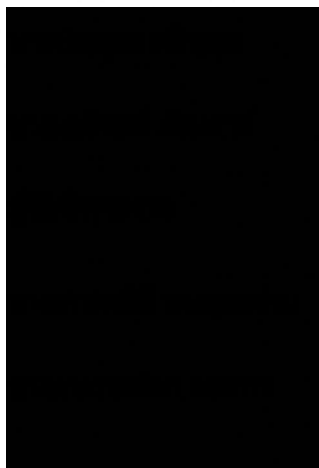
- (✓) มกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567
() กรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567
() อื่นๆ (ระบุ).....

โดยมีเจ้าหน้าที่ผู้ร่วมจัดทำรายงาน ดังต่อไปนี้

ผู้ควบคุมการจัดทำรายงาน

ตำแหน่ง

ลายมือชื่อ



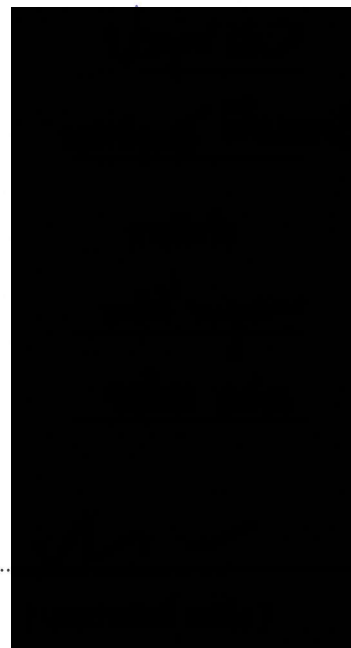
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

ตำแหน่ง

นักวิชาการสิ่งแวดล้อม

นักวิชาการสิ่งแวดล้อม



กรรมการบริหาร

บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด



บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.

7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd. Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
Tel: (662) 939-4370-72, Fax: (662) 513-4221, E-mail: sale@spscon.com, www.spscon.com

หนังสือรับรองการจัดทำรายงาน

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบ
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ 1)
แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน -ของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.)

วันที่ 23 กรกฎาคม 2567

หนังสือฉบับนี้ ขอรับรองว่า บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด เป็นผู้จัดทำรายงาน
ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ 1)
แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน ของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ซึ่งตั้งอยู่ที่
อำเภอเมือง จังหวัดนครปฐม อำเภอบ้านโป่ง อำเภอโพธาราม อำเภอเมือง และอำเภอบางแพ จังหวัดราชบุรี
อำเภออัมพวา จังหวัดสมุทรสงคราม อำเภอเขาย้อย อำเภอเมือง อำเภอบ้านลาด อำเภอท่ายาง และอำเภอชะอำ
จังหวัดเพชรบุรี อำเภอหัวหิน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ฉบับประจำเดือน

- (✓) มกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567
() กรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567
() อื่นๆ (ระบุ).....

โดยมีเจ้าหน้าที่ผู้ร่วมจัดทำรายงาน ดังต่อไปนี้

ผู้จัดทำรายงาน

ตำแหน่ง

ลายมือชื่อ



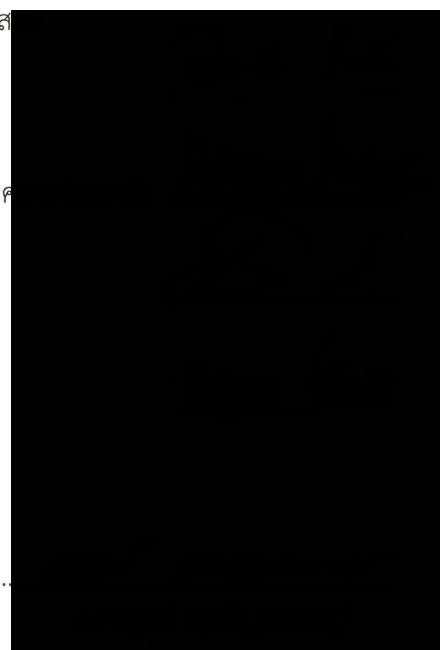
นักวิชาการด้านการติดตามตรวจสอบ

มาตรการด้านสิ่งแวดล้อม

นักวิชาการด้านอาชีวอนามัยและ

นักวิชาการสิ่งแวดล้อม

นักวิชาการสิ่งแวดล้อม



กรรมการบริหาร

หนังสือรับรอง

การจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ 1)

แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน

วันที่ 23 กรกฎาคม พ.ศ. 2567

หนังสือรับรองฉบับนี้ ขอรับรองว่า บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ 1) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน จังหวัดนครปฐม ราชบุรี สมุทรสงคราม เพชรบุรี และประจวบคีรีขันธ์ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ฉบับประจำเดือน

(✓) มกราคม - มิถุนายน พ.ศ. 2567

() กรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2567

() อื่นๆ (ระบุ)

โดยมีคณะผู้ควบคุมในการจัดทำรายงานดังต่อไปนี้

รายชื่อผู้ควบคุมการจัดทำรายงาน

ลายมือชื่อ

ตำแหน่ง

ผู้ชำนาญการด้านสิ่งแวดล้อม

และผู้เชี่ยวชาญด้านติดตามตรวจสอบ

ตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม

ผู้เชี่ยวชาญด้านมลพิษสิ่งแวดล้อม

ด้านคุณภาพอากาศ ด้านทรัพยากรดิน

และด้านนิเวศวิทยาน้ำจืด

ผู้เชี่ยวชาญด้านเสียงและความสั่นสะเทือน

ด้านของเสียอันตราย

และด้านขยะมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล

ผู้เชี่ยวชาญด้านอุทกวิทยาน้ำผิวดิน

ผู้เชี่ยวชาญด้านคุณภาพน้ำ

ผู้เชี่ยวชาญด้านการจัดการน้ำเสีย



United Analyst and Engineering Consultant Co., Ltd.

Head Office: 3 Soi Udomsuk 41, Sukhumvit Road, Bangchak, Phrakhanong, Bangkok 10260

Tel. 0 2763 2828 Fax 0 2763 2800 www.uaeconsultant.com E-mail: uae@uaeconsultant.com

UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ISO 9001 & ISO 14001 CERTIFIED



ISO/IEC 17025 Accredited

รายชื่อผู้ควบคุมการจัดทำรายงาน (ต่อ)

ลายมือชื่อ

ตำแหน่ง

ผู้เชี่ยวชาญด้านอาชีวอนามัย

และความปลอดภัย

ผู้เชี่ยวชาญด้านเศรษฐกิจ-สังคม

ควบคุมการจัดทำรายงาน

ตำแหน่ง

วิชาการสิ่งแวดล้อม

ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ 1)
แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน

ชื่อโครงการ	โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ 1) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน
ที่ตั้งโครงการ	อำเภอเมือง จังหวัดนครปฐม อำเภอบ้านโป่ง อำเภอโพธาราม อำเภอเมือง และอำเภอปากท่อ จังหวัดราชบุรี อำเภออัมพวา จังหวัดสมุทรสงคราม อำเภอเขาย้อย อำเภอเมือง อำเภอบ้านลาด อำเภอท่ายาง และอำเภอชะอำ จังหวัดเพชรบุรี อำเภอหัวหิน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์
เจ้าของโครงการ	การรถไฟแห่งประเทศไทย
ที่อยู่เจ้าของโครงการ	เลขที่ 1 ถนนรองเมือง แขวงรองเมือง เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร 10330 โทรศัพท์ : 02 220 4567 โทรสาร : 02 221 5763 e-mail : webmaster.srt@railway.co.th
บริษัทที่ปรึกษาผู้จัดทำรายงาน	บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท เอส. พี. เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
บริษัทที่ปรึกษาบริหารโครงการและควบคุมงานก่อสร้าง	บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท เทสโก้ จำกัด บริษัท โซติจินดา คอนซัลแตนท์ บริษัท เอฟซีลอน จำกัด บริษัท ไวส์ โปรเจ็ค คอนซัลติ้ง จำกัด บริษัท ดอร์ช คอนซัลท์ เอเชีย จำกัด และบริษัท เอ็มเอชพีเอ็ม จำกัด

โครงการได้รับความเห็นชอบในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ได้รับมติเห็นชอบในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ จากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในคราวประชุมครั้งที่ 3/2559 เมื่อวันที่ 1 สิงหาคม 2559 ตามหนังสือที่ ทส (กวล) 1005/ว10040 ลงวันที่ 29 สิงหาคม 2559

ได้รับมติเห็นชอบในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ จากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในคราวประชุมครั้งที่ 4/2559 เมื่อวันที่ 29 มกราคม 2559 ตามหนังสือที่ ทส 1009.4/4072 ลงวันที่ 4 เมษายน 2559

โครงการได้นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ครึ่งสุดท้าย

ฉบับที่ 2/2567 เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ.2566 ตามหนังสือที่ รฟ.กส.1600/698/2567
ลงวันที่ 29 กรกฎาคม 2566

รายละเอียดโครงการ

ลักษณะ/ประเภทโครงการ

ระบบขนส่งมวลชนที่ใช้ราง

ขนาดพื้นที่โครงการ/ระยะทาง

แนวเส้นทางโครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ 1) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน มีระยะทางรวมทั้งสิ้น 170 กิโลเมตร มีจุดเริ่มต้นโครงการที่กิโลเมตรทางรถไฟ 47+700 บริเวณสถานีนครปฐมมุ่งไปทางทิศตะวันตกถึงชุมทางหนองปลาดุก ระยะทางประมาณ 16.5 กิโลเมตร จากนั้น แนวเส้นทางเลี้ยวซ้ายลงใต้ ผ่านจังหวัดราชบุรี เพชรบุรี สิ้นสุดที่กิโลเมตร 217+700 เลยสถานีหัวหินไปประมาณ 4 กิโลเมตร โดยแนวเส้นทางโครงการผ่านพื้นที่ 5 จังหวัด 12 อำเภอ ได้แก่ อำเภอเมือง จังหวัดนครปฐม อำเภอบ้านโป่ง อำเภอโพธาราม อำเภอเมือง และอำเภopakท่อ จังหวัดราชบุรี อำเภออัมพวา จังหวัดสมุทรสงคราม อำเภอเขาย้อย อำเภอเมือง อำเภอบ้านลาด อำเภอท่ายาง และอำเภอชะอำ จังหวัดเพชรบุรี และอำเภอหัวหิน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์

กิจกรรมในโครงการ

สถานีรถไฟ

ก่อสร้างปรับปรุงสถานีเดิมระดับพื้นจำนวน 26 สถานี (เป็นสถานีขนาดเล็ก 21 สถานี สถานีขนาดกลาง 3 สถานี และสถานีใหญ่ 2 สถานี) และก่อสร้างสถานียกระดับจำนวน 1 สถานี เป็นสถานีขนาดใหญ่ (สถานีหัวหิน)

โครงสร้างทางวิ่ง

ก่อสร้างทางรถไฟใหม่เพิ่ม 1 ทาง ขนานไปกับทางรถไฟเดิม ส่วนใหญ่เป็นทางวิ่งระดับพื้น มีระยะห่างระหว่างกึ่งกลางทางรถไฟใหม่กับทางรถไฟเดิม เท่ากับ 5-10 เมตร สำหรับบริเวณสถานีหัวหิน ช่วง กม. 211+582.900 ถึง กม. 215+872.900 ระยะทาง 4.290 กิโลเมตร มีโครงสร้างทางวิ่งยกระดับ โดยคานโครงสร้างที่ใช้เป็นแบบ Prestressed Concrete I-Girder มีระยะห่างระหว่างเสาประมาณ 25 เมตร

จุดตัดทางรถไฟ

ก่อสร้างโครงสร้างแก้ไขปัญหาคัดตัดทางรถไฟ จำนวน 78 แห่ง แบ่งเป็นสะพานข้ามทางรถไฟ (Overpass & U-Turn) จำนวน 57 แห่ง และทางลอดทางรถไฟ (Underpass & Underpass Box) จำนวน 21 แห่ง

ระบบราง

สำหรับทางรถไฟที่ก่อสร้างใหม่จะใช้รางชนิด UIC54 ขนาดกว้าง 1.00 เมตร (Meter Gauge) แบบใช้หินโรยทาง (Ballast) และหมอนคอนกรีตอัดแรงชิ้นเดียว (PC Monobloc Sleeper)

ระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม

ดำเนินการการออกแบบ จัดหา และติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคมในโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงนครปฐม-หัวหิน (ทางก่อสร้างใหม่และทางก่อสร้างเดิม) โดยใช้ระบบอาณัติสัญญาณบังคับสัมพันธ์ด้วยคอมพิวเตอร์ (Computer Based Interlocking : CBI System) พร้อมระบบป้องกันเหตุอันตรายของขบวนรถโดยอัตโนมัติ (Automatic Train Protection : ATP) ตามมาตรฐาน European Train Control System (ETCS) Level 1

สารบัญ

	หน้า
สารบัญ	ก
สารบัญตาราง	ข
สารบัญรูป	ค
บทสรุปผู้บริหาร	-1-
บทที่ 1 บทนำ	1-1
1.1 บทนำ	1-1
1.2 รายละเอียดของโครงการโดยสังเขป	1-2
1.2.1 แนวเส้นทาง	1-2
1.2.2 สถานีรถไฟ	1-3
1.2.3 โครงสร้างทางวิ่ง	1-3
1.3 สถานภาพโครงการ	1-5
1.3.1 สถานภาพงานก่อสร้างโยธา โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงนครปฐม-หัวหิน	1-5
1.3.2 สถานภาพงานก่อสร้างระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงนครปฐม-หัวหิน	1-13
1.4 แผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	1-21
บทที่ 2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2-1
บทที่ 3 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	3-1
3.1 แผนการดำเนินงาน	3-1
3.2 การติดตามตรวจสอบทรัพยากรสัตว์ป่า ช่วงหนองปลาไหล-หัวหิน (สัญญา 2)	3-7
3.3 การติดตามตรวจสอบการใช้ที่ดิน	3-37
3.4 การติดตามตรวจสอบด้านเศรษฐกิจ-สังคม (สัญญา 2)	3-43

ภาคผนวก

ภาคผนวก ก	หนังสือเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ
ภาคผนวก ข	บันทึกข้อตกลงแนบท้ายสัญญาการขยายระยะเวลาสัญญาจ้าง
ภาคผนวก ค	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ภาคผนวก ง	เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

สารบัญตาราง

	หน้า
ตารางที่ 1-1	แผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
ตารางที่ 2-1	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ 1) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน ของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) เดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567
ตารางที่ 3-1	การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ 1) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567
ตารางที่ 3-2	สรุปความหลากหลายชนิด และสถานภาพของสัตว์ป่าในบริเวณพื้นที่ศึกษา
ตารางที่ 3-3	แสดงชนิด ความชุกชุม และสถานภาพของสัตว์เลี้ยงลูกด้วยนมในพื้นที่ศึกษา
ตารางที่ 3-4	แสดงชนิด ความชุกชุม และสถานภาพของสัตว์ปีกในพื้นที่ศึกษา
ตารางที่ 3-5	แสดงชนิด ความชุกชุม และสถานภาพของสัตว์เลื้อยคลานในพื้นที่ศึกษา
ตารางที่ 3-6	แสดงชนิด ความชุกชุม และสถานภาพของสัตว์สะเทินน้ำสะเทินบกในพื้นที่ศึกษา
ตารางที่ 3-7	สรุปความหลากหลายชนิด และความชุกชุมของสัตว์ป่าในพื้นที่ศึกษา
ตารางที่ 3-8	เปรียบเทียบผลการศึกษาสัตว์ป่า ตั้งแต่ พ.ศ. 2561 ถึงปัจจุบัน
ตารางที่ 3-9	ความพึงพอใจต่อบริการสาธารณะ/โครงสร้างพื้นฐานในชุมชน
ตารางที่ 3-10	สภาพแวดล้อมปัจจุบันต่างๆ ของชุมชนในปัจจุบัน
ตารางที่ 3-11	สภาพความเป็นอยู่ในชุมชน
ตารางที่ 3-12	ประโยชน์ที่ได้รับจากการพัฒนาโครงการรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงนครปฐม-หัวหิน สัญญาที่ 2 ช่วงหนองปลาไหล-หัวหิน
ตารางที่ 3-13	ผลกระทบที่ได้รับจากการพัฒนาโครงการรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงนครปฐม-หัวหิน สัญญาที่ 2 ช่วงหนองปลาไหล-หัวหิน

สารบัญรูป

	หน้า
รูปที่ 1-1 แนวเส้นทางโครงการ	1-4
รูปที่ 1-2 รายละเอียดกิจกรรมก่อสร้างงานโยธา ของโครงการฯ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567	1-5
รูปที่ 1-3 กราฟ S-Curve ความก้าวหน้างานก่อสร้างโยธา โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงนครปฐม-ชุมพร สัญญาที่ 1 ช่วงนครปฐม - หนองปลาไหล	1-11
รูปที่ 1-4 กราฟ S-Curve ความก้าวหน้างานก่อสร้างโยธา โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงนครปฐม-ชุมพร สัญญาที่ 2 ช่วงหนองปลาไหล - หัวหิน	1-12
รูปที่ 1-5 กราฟ S-Curve ความก้าวหน้างานก่อสร้างโครงการจัดหาและติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณ และโทรคมนาคมในโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงนครปฐม-ชุมพร	1-14
รูปที่ 1-6 รายละเอียดกิจกรรมก่อสร้างของงานจัดหาและติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณ และโทรคมนาคมของโครงการฯ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567	1-15
รูปที่ 1-7 จุดติดตามตรวจสอบด้านคุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำ	1-26
รูปที่ 1-8 จุดติดตามตรวจสอบด้านอุตุนิยมวิทยาและคุณภาพอากาศ	1-27
รูปที่ 1-9 จุดติดตามตรวจสอบด้านการใช้ที่ดิน	1-28
รูปที่ 2-1 การแจ้งข้อมูลและเบอร์ดติดต่อสำหรับการรับเรื่องร้องเรียนจากชุมชนผ่านทางสื่อออนไลน์	2-90
รูปที่ 2-2 ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ	2-90
รูปที่ 2-3 สำนักงานควบคุมโครงการ	2-90
รูปที่ 2-4 พื้นที่จอดรถสำหรับพนักงาน/ผู้มาติดต่อ	2-90
รูปที่ 2-5 งานก่อสร้างขานชาลา บริเวณสถานีปากท่อ	2-90
รูปที่ 2-6 งานก่อสร้างขานชาลา บริเวณสถานีคลองตากด	2-90
รูปที่ 2-7 งานก่อสร้างขานชาลา บริเวณสถานีนครปฐม	2-91
รูปที่ 2-8 งานก่อสร้างขานชาลา บริเวณสถานีบ่อตะคร้อ	2-91
รูปที่ 2-9 งานก่อสร้างอาคารสถานีหนองปลาไหล	2-91
รูปที่ 2-10 งานก่อสร้างอาคารสถานีเขาย้อย	2-91
รูปที่ 2-11 งานก่อสร้างอาคารสถานีเพชรบุรี	2-91
รูปที่ 2-12 งานก่อสร้างอาคารสถานีเขาโหม่น (Renovate)	2-91
รูปที่ 2-13 งานก่อสร้างอาคารสถานีหนองไม้เหล็ก	2-91
รูปที่ 2-14 งานก่อสร้างอาคารสถานีสถานีหนองศาลา	2-91
รูปที่ 2-15 งานก่อสร้างอาคารสถานีหนองจอก	2-92
รูปที่ 2-16 งานก่อสร้างอาคารสถานีห้วยทรายเหนือ	2-92
รูปที่ 2-17 งานก่อสร้างอาคารสถานีชะอำ	2-92

สารบัญรูป (ต่อ)

	หน้า
รูปที่ 2-18 งานก่อสร้างอาคารสถานีหัวหิน (สถานียกระดับ)	2-92
รูปที่ 2-19 งานก่อสร้างสะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณ กม.208+312.5	2-92
รูปที่ 2-20 งานก่อสร้างสะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณ กม.187+415	2-92
รูปที่ 2-21 งานตกแต่งภูมิทัศน์ บริเวณสถานีหนองจอก	2-92
รูปที่ 2-22 งานก่อสร้างกำแพงกันเสียงถาวร	2-92
รูปที่ 2-23 พื้นที่สำหรับเก็บกองวัสดุ	2-93
รูปที่ 2-24 พื้นที่จัดเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงและโรงซ่อมบำรุงเครื่องจักร	2-93
รูปที่ 2-25 ห้องส้วมที่ถูกละเลยลักษณะ บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	2-93
รูปที่ 2-26 ห้องส้วมที่ถูกละเลยลักษณะ บริเวณบ้านพักคนงาน	2-93
รูปที่ 2-27 ติดตั้งตู้ควบคุมไฟฟ้าในพื้นที่ก่อสร้าง พร้อมการตรวจเช็คอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ใช้ในการทำงาน	2-93
รูปที่ 2-28 ป้ายจราจรและป้ายเตือนเขตก่อสร้าง	2-94
รูปที่ 2-29 การติดตั้งอุปกรณ์ดับเพลิง	2-94
รูปที่ 2-30 ทางระบายน้ำ บริเวณบ้านพักคนงาน	2-95
รูปที่ 2-31 จุดชำระล้างร่างกาย บริเวณบ้านพักคนงาน	2-95
รูปที่ 2-32 จุดซักล้าง บริเวณบ้านพักคนงาน	2-95
รูปที่ 2-33 ถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป บริเวณบ้านพักคนงาน	2-95
รูปที่ 2-34 การสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล	2-95
รูปที่ 2-35 การติดตั้งรั้วบริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้าง	2-96
รูปที่ 2-36 การติดตั้งภาชนะรองรับขยะ	2-96
รูปที่ 2-37 การติดตั้งบันได นั่งร้านและราวกันตก	2-96
รูปที่ 2-38 กฎระเบียบ/การแต่งกายของคนงาน	2-97
รูปที่ 2-39 ทางระบายน้ำบริเวณพื้นที่ย่านสถานี และระหว่างคันทางรถไฟ	2-97
รูปที่ 2-40 ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	2-97
รูปที่ 2-41 การอบรมคนงานก่อนเริ่มงาน	2-97
รูปที่ 2-42 อุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น	2-97
รูปที่ 2-43 รั้วกันอาณาเขต	2-98
รูปที่ 2-44 รั้วทึบล้อมรอบบริเวณบ้านพักคนงาน	2-98
รูปที่ 2-45 ตรวจสอบเครื่องจักร	2-98
รูปที่ 3-1 จุดติดตามตรวจสอบด้านอุตุนิยมวิทยาและคุณภาพอากาศ	3-5
รูปที่ 3-2 จุดติดตามตรวจสอบการใช้ที่ดิน	3-6

สารบัญรูป (ต่อ)

	หน้า
รูปที่ 3-3 ตัวอย่างสัตว์ป่าที่สำรวจพบในพื้นที่ศึกษา	3-23
รูปที่ 3-4 ผลการติดตามตรวจสอบการใช้ที่ดิน	3-37
รูปที่ 3-5 กลุ่มผู้นำชุมชนและพื้นที่อ่อนไหว โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงนครปฐม-หัวหิน สัญญาที่ 2 ช่วงหนองปลาไหล-หัวหิน ระยะก่อสร้าง	3-44
รูปที่ 3-6 กลุ่มตัวแทนครัวเรือน โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงนครปฐม-หัวหิน สัญญาที่ 2 ช่วงหนองปลาไหล-หัวหิน ระยะก่อสร้าง	3-45
รูปที่ 3-7 ข้อมูลทั่วไปของกลุ่มผู้อาศัยในระยะ 500 เมตร จากเขตทาง	3-48
รูปที่ 3-8 การรับทราบข้อมูลข่าวสารและความคิดเห็นต่อการก่อสร้างโครงการ ของกลุ่มผู้อาศัยในระยะ 500 เมตร จากเขตทาง	3-58